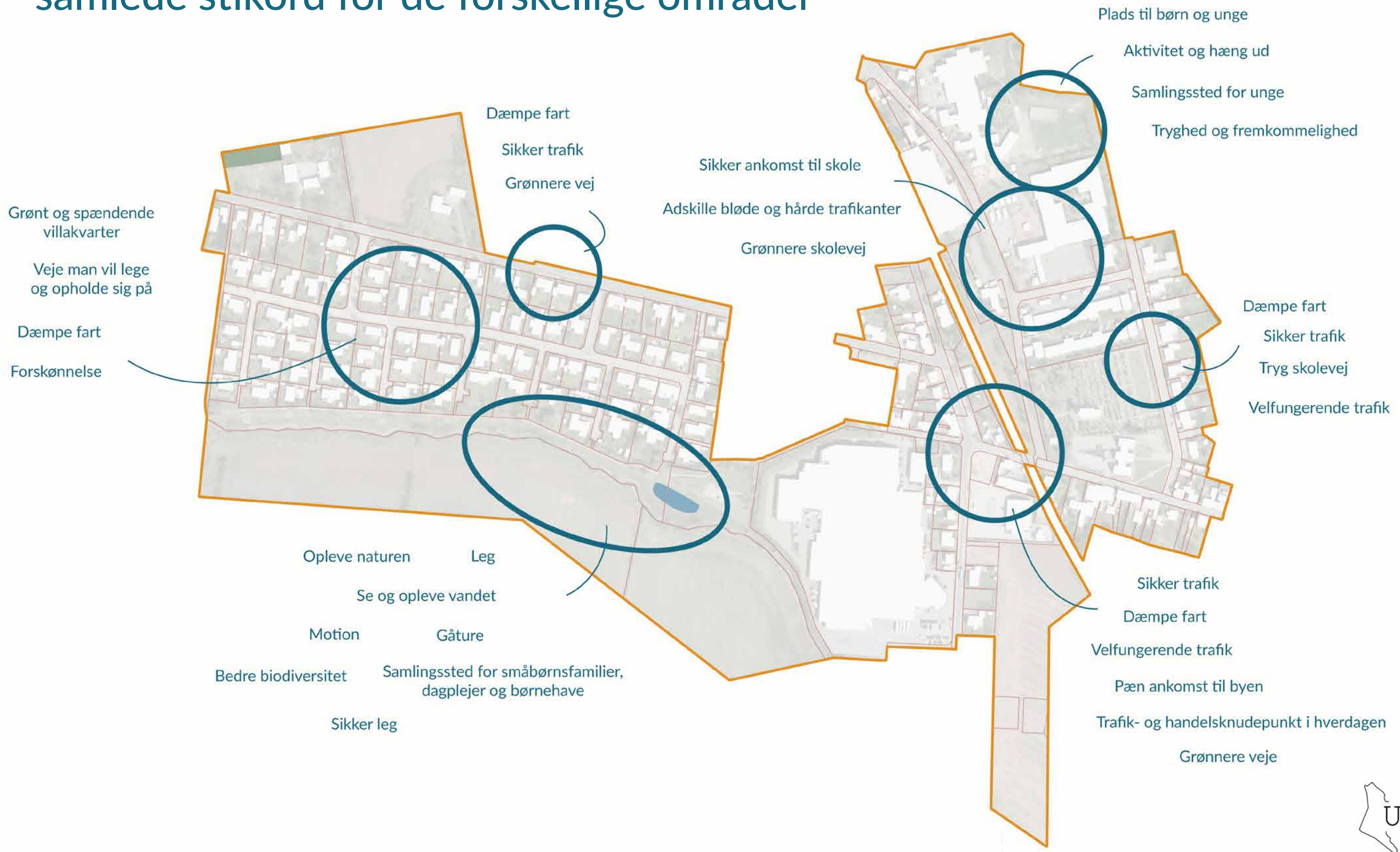


Opsamling fra workshop i Kirkehuset d. 16. september 2021

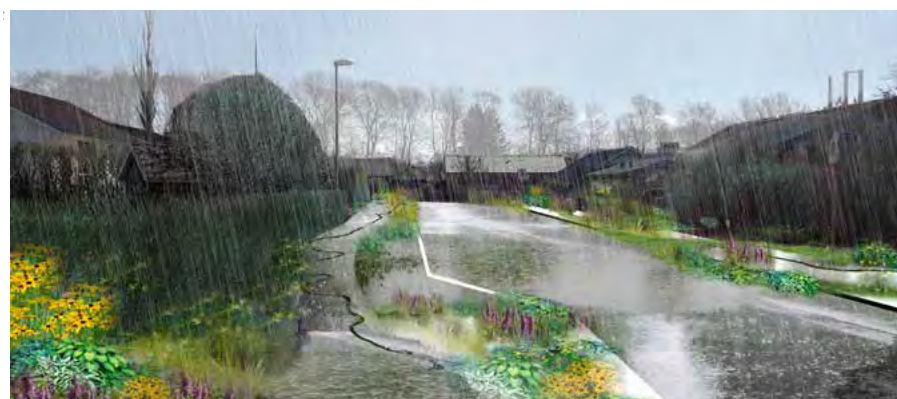
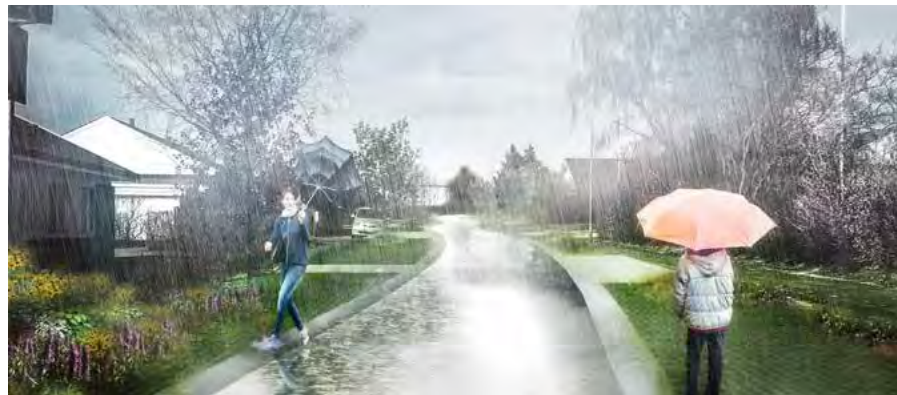
TVIS BY

- samlede stikord for de forskellige områder

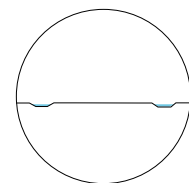


ENGPARKEN

- jeres tilbagemeldinger på mulighederne

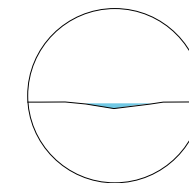


KANTER SOM VANDRENDER



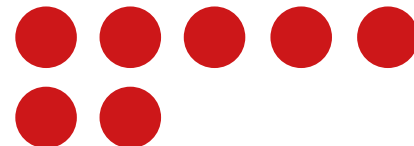
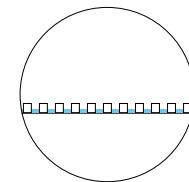
Vil kantbelægningen kunne holde til vandmasserne? Forbliver det pænt?

KØREBANEN SOM VANDVEJ



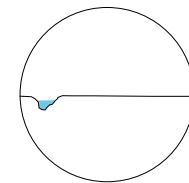
Fordel at man kan gå i siderne, når det regner.
Sjovt for børnene.
Vil der kommer is om vinteren?

GRØN VANDLEDENDE KØREBANE



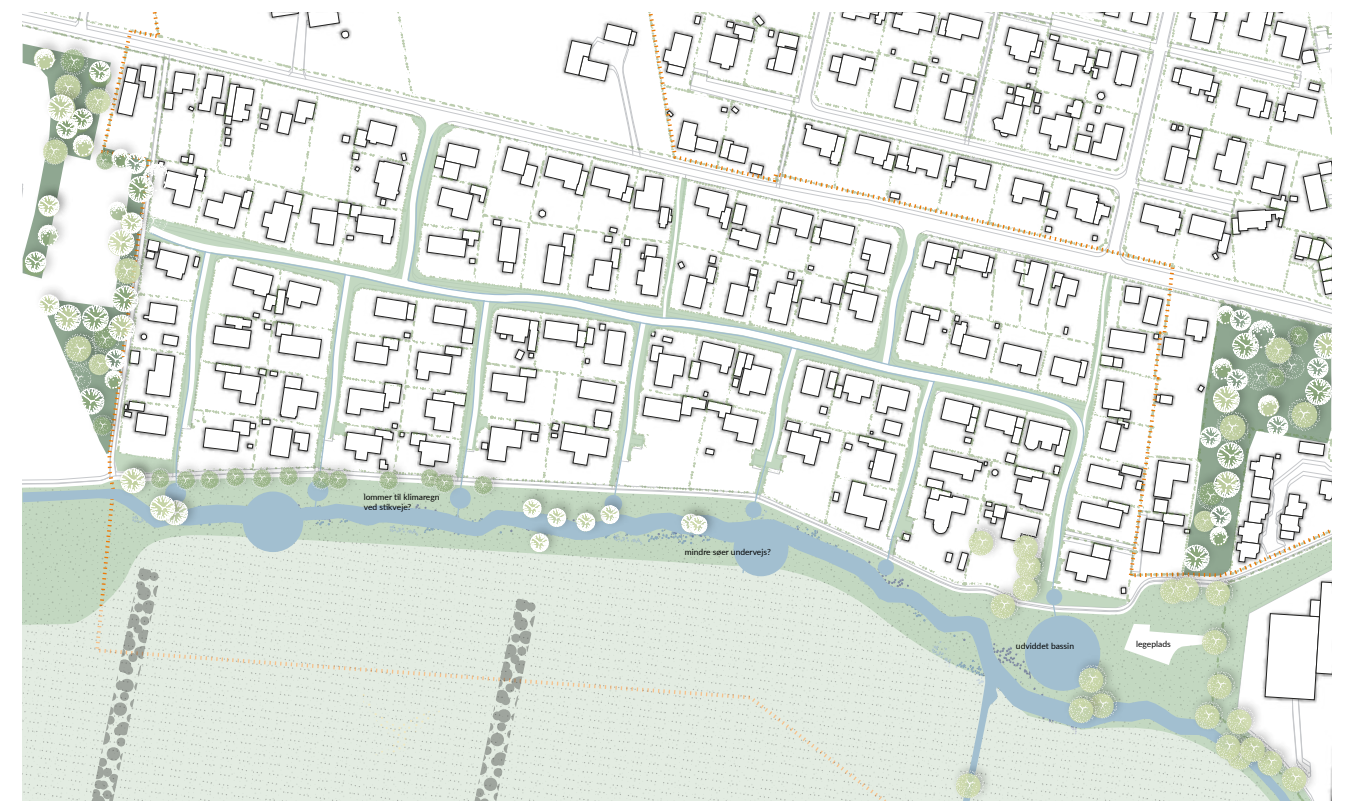
Ikke rart at cykle på.
Ikke rart at køre på.
Ikke rart at gå på.
Ikke kønt.

SLYNGET VANDRENDE SOM GRØFTEKANT



Skide flot.
Dejligt med bloster og bier.
Ikke attraktivt at skulle passe det.
Bekymret for vedligehold.

PRINCIP-PLAN



● = GODT

● = SKIDT

Ang. sti, bæk og bassin:

God idé med flere mindre bassiner. Vil dog hellere se vand i bassinerne end mudder.
Gør plads til leg og læring for skolen, fx natur og teknik.
Husk cykler på stien.

Samle mennesker og aktiviteter, frem for sprede det ud. Kan man flytte træningsstativ til tæt ved legepladsen?

Sikkerhed for børn ifm. legeplads og bassin. Det er ikke åen generelt der er et problem.

Vand på tværs af stien bør være i render med rist over - stien skal kunne bruges i regn.

Gerne bredere å, gerne mere vand i åen, gerne lommer/små søer på åen

Husk sikkerhed ift. børn

Meget gerne engbeplantning ud mod markerne - fx "pluk en blomst"-strib

Vigtigt med gennemstrømning, så der ikke bliver døde punkter med stillestående vand.

Ang. Engparkens veje:

Ønsker grønt villakvarter

Vigtigste målgruppe er børn og gående.

OK med hverdagsregn på vejene.

Meget gerne snoede veje.

Gerne lommer til parkering med græsarmring.

Der ligger der vand på vendepladserne - udjævn niveauspring der.

Gerne lille opholdssted et sted langs vejen til at drikke en enkelt øl en aften

Slynget vej vil dæmpe fart

Fint at skulle gå på vejen.

Husk rollator, kørestol, barnevogne, mv. der skal være plads til dem.

Spidsbelastning ved t-kryds. Asfalten skal kunne tage det. Kan klima-asfalt?

Det skal være godt at lege på - rulleskøjter, bold, osv.

Husk el-skabe. Det er dyrt at flytte dem.

Kanterne skal stå skarpt - så ser det mere velholdt ud.

Stien fra Smedegårdsvej trænger til en kærlig hånd. Der er kloaklugt.

Hvordan med parkeringsmuligheder for gæster?

Vigtigt med forudindgåede aftaler om vedligehold

Ang. Smedegårdsvej:

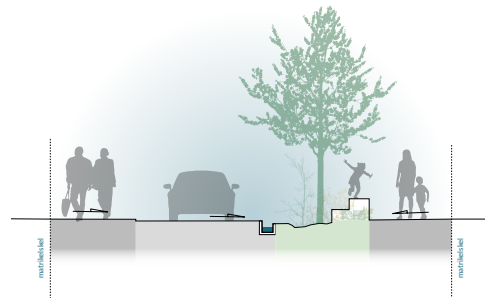
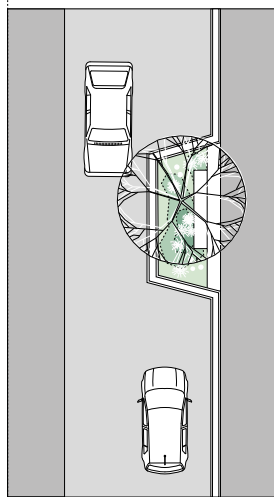
Gerne fodgængerovergang og fartdæmpning ved stien, skolebørn krydser her.

Der lægger sig vand ved vejbump på Smedegårdsvej. Det vand skal med ned til bækken.

Udnyt bredden på Smedegårdsvej til fartdæmpning.

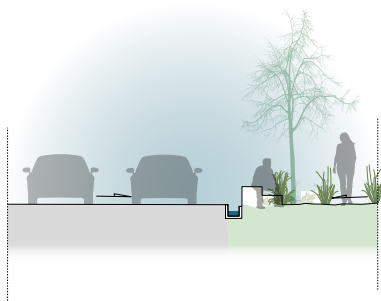
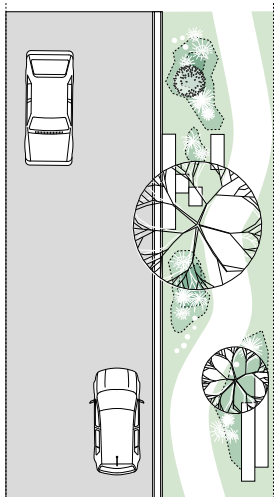
- jeres tilbagemeldinger på mulighederne

VANDRENDE, FORTOV OG GRØNNE ØER



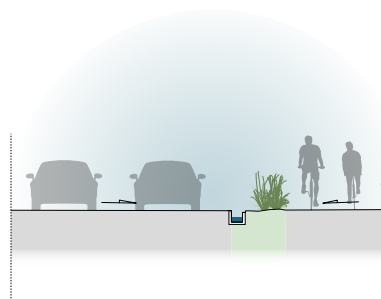
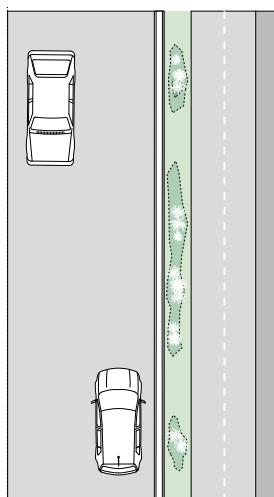
Egner sig til Hingbjergvej.
Kan fortovet inddrages i den ene side?
Godt til fartdæmpning
God til Hingbjergvej + cykelsti dvs. blanding mellem A og C.
Opmærksomhed på landbrugsmaskiner.
Princippet fungerer godt.

GRØNT BÅND MED STI OG VANDRENDE



God til Hingbjergvej.
Egner sig godt til Hovedgaden.
Størst mulig sikkerhed for gående.
Kræver brede veje - ikke muligt mange steder.
Er der plads til cykler?
Er der plads til parkering?
Måske urealistisk - kommer an på vejenes bredde
Hvis ikke dette er muligt, så grønne øer som alternativ

VANDRENDE OG DOBBL.RETTET CYKELSTI, INGEN FORTOV



Egner sig til Hingbjergvej og Smedegårdsvej.
Kan kombineres med grønne heller til fartdæmpning.
Husk udfordring med fart.
Vigtigt med plads mellem cykelsti og hegn til at stå.
Bør tænkes ind omkring skolen: Kirkevænget + Skolevænget.
God løsning mht. landbrugsmaskiner.
Ikke optimalt at gående og cykler deler.

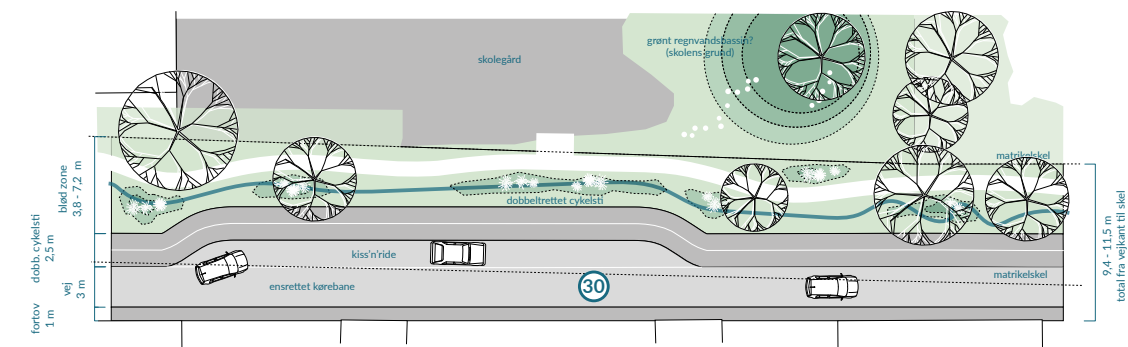
Generelle kommentarer til Østbyen:

Hvordan sikres at affald ikke ophobes i renderne?
I Østbyen er der mange børn og unge, men også blandede aldersgrupper.
Særlig fokus på aktivitet! Gerne leg og læring med vandet ifm. skolen.
Ikke optimalt med skolevej og lager/fabrik lige op af hinanden. Dårlig planlægning.
Kunne 2 minus 1-vej være en mulighed? Plads til både cykler og biler og landbrugsmaskiner.
Problematiske steder hvor Klostervej, Prins Burisvej og Kirkevænget mødes, hvor cykler skal over på den dobbeltrettede cykelsti.
Kan man ensrette Kirkevænget mod nord fra Skolevænget til Prins Buris Vej?
Husk plads til traktorer.
Hvordan kommer vandet fra husstand over i renderen?
Nye udstykning syd for byen vil give flere skolebørn på Skautrupvej, husk trafiksikkerhed for dem.
Kunne man ensrette Kirkevænget?
Kan vandet løbe østover mod Børges Skov?

Ang. skole og hal-område:

Cykelbane, bmx-bane som i Mejrup.
Lukke skole-hal-området op, så alle kan bruge det.
Samlingssted, opholdsmuligheder
Ikke for pænt
Basketbane, ikke beach volley eller fodboldbane. Der findes allerede fodboldbaner.
Målgruppe for boldspil: 4-6 klasser. Ældre hænger ud.

SKOLEVÆNGET SOM "BLØD ZONE"



Ang. Skolevænget:

Godt med kiss'n'ride.
Godt med grønt bælte.
God idé med regnvandsopsamling i skolegård.
Godt at holde skolebusser og privatbiler til skolen adskilt.
Ikke godt /ikke nødvendigt med ensretning.
Oplagt med dobbeltrettet cykelsti forlænget hertil.
Husk at der også er hurtige cykler og knallerter på cykelstien.
Ikke nødvendigt med dobbeltrettet cykelsti.
God plan.
God idé med opsamlingsbassin, hvor der kan leges.
Kan der være grønt på begge sider?
Dobbeltrettet cykelsti på Skolevænget bør være sammenhængende med cykelstien på Kirkevænget = sikker skolevej
Overflødig med dobbeltrettet cykelsti.

INSTITUTIONERNE

- jeres noter og streger

bedre ankomst for cykler til skolen denne vej fra

bedre ankomst til børnehave denne vej fra

skate og opholds-
muligheder

privat

beachs volley + håndbold

centrum for aktivitet

lysbane?

forældre parkerer
på vejen her

P for børneaflevering

rute til Børges Skov

nyt fortov?

rekreativ sti mellem eksisterende træer?

udfordrende område, fordi der ikke
er plads til regnvandsopsamling

i dag ingen
cykel-P her

kyssebane

ensretning?

forlænge cykelsti hertil?
muligvis overflødigt?

åben gennemgang
bagom skole/hal

skolebusser

cykel P

skal indtænkes, bl.a.
ift. belægning

mulighed for
vejforskydning her?

lastbiler aflæsning her

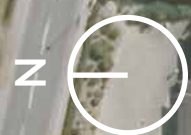
lastbiler bakker ind her

50 m

25

0

N

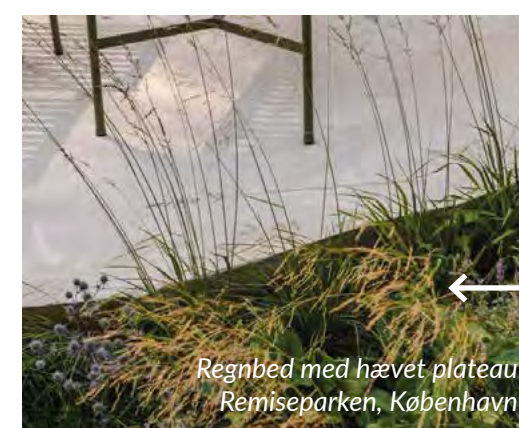
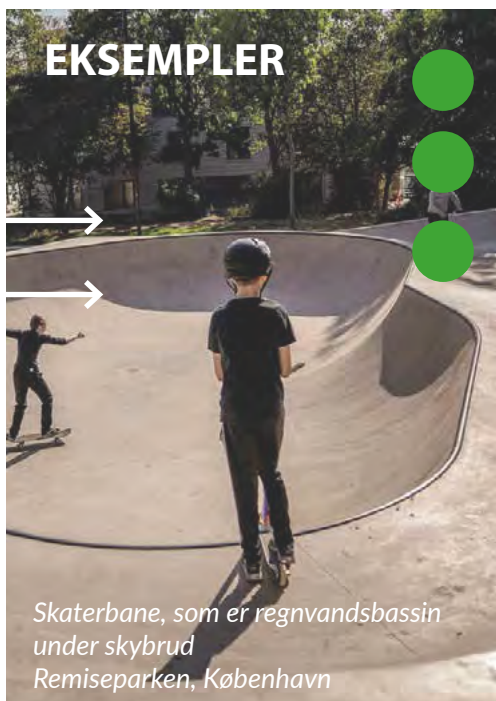


UDTRYK

- jeres tilbagemeldinger på reference-fotos

● = GODT
● = SKIDT

let vedligehold
til skolen



til Engparken

ikke pæn kant i
villakvarter

god løsning
til skolegård

